1969 மார்ச் 5]

கள் 72,546, ஐந்து எக்கருக்கு மேல் 12½ எக்கர் வரை உள்ளவர்கள் 56,343 12½ எக்கருக்குமேல் வைத்திருப்பவர்கள் 11,997 பேர்கள். முப்பது முப்பத்தைந்து லட்சம் ஜனத்தொகை உள்ள தஞ்சை மாவட்டத்தில், பெரிய நிலக் கிளர்ச்சிகள் நடக்கிற தஞ்சை மாவட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட 9½ லட்சம் பேர்கள் ஏதோ ஒரு நிலத்திற்கு சொந்தக்காரராக இருக்கிறார்கள். கூட்டுறவு முறை என்பது கொஞ்சம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு சரியாக அமையவில்லை, நமக்கு என்று பிரத்தியேக நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே பிரத்தியேக முறையில்தான் நாம் நிலக் கொள்கைகளை, நிலச்சீர்திருத்தகொள்கைகளை உருவாக்க வேண்டும்.

Hosur taluk as Hill Station

* 171 *Q.*—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state :

(*a*) whether there is any proposal to declare Hosur taluk as a hill station and give hill allowance to Government servants; and

(*b*) if so, when it will be implemented?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) இல்லை ஐயா

(ஆ) எழவில்லை.

அரிசி வினியோகம் செய்ய சில்லரை வியாபாரிகள்

172 வினா—**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** மாண்புமிகு உணவு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) ரேஷன் கார்டு முறையில் அரிசி வினியோகம் செய்ய சிறிய கடைக்காரர்களுக்கு அனுமதி வழங்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) இல்லை எனில் காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ) and (இ) சட்டபூர்வமான பங்கீட்டு முறையும் குடும்பக் கார்டு முறையும் செயலிலுள்ள பகுதிகளில், அரிசி உட்பட கட்டுப்பாட்டிற்குட்பட்ட பொருள்களை வழங்கும் பொருட்டு, கூட்டுறவுச் சங்கங்களைத் தவிர, சிறிய கடைக்காரர்களும் சில்லறை வியாபாரிகளாக நியமிக்கப்படுகின்றனர். ஆயினும், அவர்களது நிதி வசதி நிலைமையையும், நற்பெயரையும் கருத்தில் கொண்டு, அவர்கள் தெரிந்தெடுக்கப்படுகின்றனர்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : பொன்மலைபோன்ற பகுதிகளில் பெரிய கடைகளுக்குத்தான் அரிசி, சர்க்கரை போன்றவை கொடுக்கப்படுகின்றன. அங்கு கிட்டத்தட்ட ஐயாயிரம் மக்களுக்கு மேல் வசிக்கிறார்கள். ஆகவே, சிறிய கடைகளுக்கு அனுமதி கொடுத்தால், அரிசி வினியோகம் செய்வதற்கு சுலபமாகயிருக்கும். ஆகவே இதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : லைசென்ஸ் வழங்கும்போது குறிப்பாக கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கும், ஆதிதிராவிட சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கும், பர்மா சிலோன் அகதிகளுக்கும் முக்கியமாக வழங்கப்படுகிறது. மற்ற சில்லறைவியாபாரிகள் அவர்களுடைய நிதிநிலைமை, நாணயம் முதலியவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றனர் உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற அந்த ரேஷன் கடையைப்பற்றி அங்கு ஏதாவது தவறு ஏற்பட்டு இருந்தால், அதைத் தெரிவித்தால் அதுபற்றி யோசிக்கலாம்.

திரு. என். வரதராஜன் : குடும்பக் கார்ட் நம்மால் கொடுக்க முடியாத சில முக்கியமான நகரங்களில், போக்குவரத்தில் அரிசி கொண்டுபோக முடியாது என்ற ஊர்களில் அரிசி நெருக்கடி அதிகமாக

யிருப்பதால், சாதாரண சிறிய கடைகளுக்கு இந்த அரிசி வியாபாரம் செய்ய அனுமதி கொடுப்பது அங்குள்ள மக்களுக்கு உதவியாக இருக்காதா ? இல்லாவிடில் அப்பகுதி மக்களுக்கு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இதை சர்க்கார் பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : உறுப்பினர் அவர்கள் பொதுவாகக் கேள்வி கேட்கிருர்கள். எந்தப் பகுதி அரிசி கிடைக்காத பகுதி, எந்தப் பகுதியில் அரிசி வர தடையாக இருக்கிறது என்பதை விளக்கமாகச் சொன்னுல் நலமாயிருக்கும். அரிசி கிடைக்காத பகுதிகளில் குடும்பக் கார்டு முறை புகுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அரிசி அறவே கிடைக்காத பகுதிகள் என்று எந்தப் பகுதியைக் குறிப்பிடுகிருர்கள் என்ருல் அதுபற்றி கவனிக்கலாம்.

திரு. என். வரதராஜன் : மதுரை மாவட்டத்தில் வேடசெந்தூர் என்பது புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கக் கூடிய ஒரு தாலுக்கா தலைநகரம். அந்தத் தலைநகரத்தில் பல சர்க்கார்க் காரியாலயங்கள் இருக்கின்றன. ஒரு நகரமாக அது பெருகிக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கு குடும்பக் கார்ட் முறையும் இல்லை, ரேஷனும் இல்லை. அங்கு அரிசி வருவதற்குத் தடை இருக்கிறது. அங்கு உணவு உற்பத்தியும் அதிகமாக இல்லை. ஆகவே அங்குள்ள மக்கள் விலைவாசியேற்றத்தால் கஷ்டப்படுகிருர்கள். ஆகவே அங்குள்ள சிறிய வியாபாரிகளுக்கு அரிசி விற்பனை செய்ய அனுமதி வழங்குவது நல்லதொரு முறையாகயிருக்காதா?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. மதியழகன் : இந்தக் குடும்பக் கார்டு முறைப்பற்றி இங்கு பல முறை விளக்கப்பட்டிருக்கிறது. சென்னைமா நகரம், கோவை நகரம், சென்னையில் உள்ள புற நகரங்களுக்குத்தான் சட்ட பூர்வமான ரேஷன் கொடுக்க சர்க்கார் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது . மீதியுள்ள ஒன்றேகால் கோடி பேர்களுக்கும் வெவ்வேறு அளவில் அவர்கள் வெளிச் சந்தையில் வாங்கிக்கொள்வது, 500 கிராம் 800 கிராம் என்று நிலைமைக்குத் தகுந்தபடி, கையிருப்பிற்குத் தகுந்தபடி கொடுப்பதற்காக, கள்ளச்சந்தைக்காரர்கள், ப்ளாக்மார்க்கெட்காரர்கள் படிக்கு நான்கு ரூபாய் என்று விற்று விடும் நிலை வரக்கூடாது என்பதற்காக ஒரு விலைவாசிக் கட்டுப்பாடு திட்டத்தின் கீழ் வெவ்வேறு ரூபங்களில் இருக்கின்றன. தானியக் களஞ்சியத்தில் உள்ள நிலைமைப்படி ஒவ்வொருயிடங்களிலும் மாற்றியும் குறைத்தும் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. சில யிடங்களில் நியாயவிலைக் கடைகளை அந்தந்த நேரத்தில் கலெக்டர்கள் திறப்பதற்கு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் கொள்முதல் இருக்கிற நிலைமை, விலைவாசியேற்றம் என்ற மூன்று முக்கிய அம்சங்கள் உள்ளன. சில சமயங்களில் தலையிட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது முழு உணவு தானிய விநியோகத்திற்கு அரசு பொறுப்பேற்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியில் இருப்பது, ரேஷன் கார்டு முறையில் அரிசி விநியோகம் செய்ய சிறிய கடைக்காரர்களுக்கு அனுமதி வழங்குவது பற்றி. அதைப்பற்றி மட்டும்தான் கேள்விகள் கேட்க வேண்டும். பொதுவாக அரிசி ரேஷனைப் பற்றியும், மாகாணம் பூராவும் இருக்கும் பிரச்சினை பற்றியும் கேள்விகள் கேட்க இடம் கொடுக்க முடியாது. அப்படிப்பட்ட கருத்துக்களை, வருகின்ற மானியங்களின் மீது பேசிக் கொள்ளலாம்.

Dr. H. V. Hande : Sir, with regard to the issue of licences to the small shopkeepers and the distribution of ration cards and the allotment of rice for those cards, will this Government review the whole matter because the Government are getting a bad name due to the fact that a large number of people have to stand in a large queue—it is a horrible sight and it is also reported in newspapers. So, will the Government see that the hardships of the people are removed to a considerable extent by increasing the number of distributors?

1969 மார்ச் 5]

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : எந்தக் கடையிலே கூடுதலாக கார்டுகள் இருக்கின்றனவோ, அதை குறைவாக எந்தக் கடையிலே இருக்கின்றனவோ அதோடு இணைப்பதன் மூலமாக இந்தப் பிரச்சினையை முறையாகத் தீர்க்க முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்துகொண்டுதான் இருக்கிறோம்.

திரு. டி. மார்டின் : ஸ்பீக்கர் சார், இந்த அரிசி வழங்கும் நேரத்தில் சில கடைகளை "சஸ்பெண்ட்" செய்திருக்கிறார்கள், அவர்கள் குற்றம் புரிந்த காரணத்தினால். அப்படிப்பட்ட நேரத்தில், அந்த மக்கள் கார்டுகளை எடுத்துக்கொண்டு பல மைல் தூரம் சென்று அரிசி வாங்கக் கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியில் நடந்திருக்கிறது. அரசாங்கத்திற்கும் எழுதியிருக்கிறேன். இது போன்ற நேரங்கள் ஏற்படும்பொழுது ஆங்காங்குள்ள கோவாப்பரேடிவ் சொஸைட்டிகளில் கார்டுகளைக் கொடுத்து ஆங்காங்கு விநியோகம் செய்யக் கூடிய அளவுக்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : இப்பொழுது கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எங்கெங்கு இருக்கின்றனவோ அவைகளுக்கு முக்கியத்துவம் தந்து கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இல்லாத பகுதிகளில் சில்லறைக்கடைக்காரர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது போல, எங்கேயாவது தவறுகள் நடந்து கடைக்காரர்களுக்கு லைசென்ஸ்ஸைத் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்படும் நிலையில் அல்லது அறவே ரத்து செய்யப்படும் நிலையில் அந்தப் பகுதியிலேயுள்ள, நல்ல வியாபாரி என்ற பெயர் பெற்றவருக்கு, அவரது பொருளாதார நிலையைக் கவனத்தில் கொண்டு புதிய லைசென்ஸ் வழங்கப்படுகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே, இந்த அரிசி விநியோகம் செய்ய சில்லறை வியாபாரிகள் நியமிக்கப்படும்பொழுது முதல் சலுகை அந்த வட்டாரத்திலேயுள்ள கூட்டுறவுச் சங்கத்துக்குத்தான் என்ற கருத்தில் அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் கோவில்பட்டி நகரத்தில் கூட்டுறவு சொஸைட்டி இருந்தும் தனியாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை எதிர்த்து அரசாங்கத்திற்கும் புகார் மனுக்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் விநியோகிக்கக்கூடிய அளவுக்கு இருக்குமேயானால், அவர்களுக்குத்தான் அந்த விநியோக முறையை அளிக்க வேண்டுமே தவிர, சில்லறை வியாபாரிகளுக்குத் தரக்கூடாது என்ற கொள்கையைக் கடமையாக அரசு அனுஷ்டிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : பொதுவாக கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குத்தான் முதலிடம் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால், குறிப்பாக கோவில்பட்டி பகுதியில் தனிப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்குமேயானால், அதைப்பற்றிக் கவனித்து, எந்தக் காரணத்தினால் அப்படி தனிப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுத்தார்கள் என்று பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து வினா எண் 173.

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : அந்தக் கேள்வியை நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

வெள்ளிக்குறியிடாத வினாக்கள்

Cases referred by Vigilance Commission

1. *Q*.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state—

(*a*) the number of cases referred by the Vigilance Commission to the Industries Department during 1965-67 ; and

(*b*) the action taken thereon ?